

## Neue Dampfturbine für Frankreich

<b>Route:</b>	DE-Nürnberg – FR-Guipavas
<b>Transportgut:</b>	Dampfturbine
<b>Abmessungen:</b>	9,00 x 4,00 x 2,90 m
<b>Gewicht:</b>	39.000 kg
<b>Zeitraum:</b>	Januar 2017
<b>Planungszeit:</b>	3 Wochen
<b>Projektdauer:</b>	4 Werktage

### Kurzbeschreibung:

Ausbringung, Verladung und Transport einer Dampfturbine nach Guipavas in Frankreich

### Besonderheiten:

- Auftragseingang: 05.12.2016
- Anlieferung geplant für 11.01.2017
- Genehmigungen brauchen normalerweise 8 – 10 Wochen. Bereits am, 21.12.2016 lagen alle erforderlichen Dokumente vor.

---

## Transport eines 97 t Pressenkopfstück

<b>Route:</b>	Schrobenhausen – Lengenfeld
<b>Transportgut:</b>	Kopfstück
<b>Abmessungen:</b>	7,80 x 4,30 x 3,03 m
<b>Gewicht:</b>	97.000 kg
<b>Zeitraum:</b>	September 2016
<b>Planungszeit:</b>	2 Wochen
<b>Projektdauer:</b>	1 Nacht

---

## Laufringstation für Raffinerie in Lingen

<b>Route:</b>	Magdeburg – Aken (Straße) Aken – Lingen (Binnenschiff)
<b>Transportgut:</b>	Laufringstation

<b>Abmessungen:</b>	6,00 x 4,40 x 4,45 m
<b>Gewicht:</b>	44.000 kg
<b>Zeitraum:</b>	August 2016
<b>Planungszeit:</b>	6 Wochen
<b>Projektdauer:</b>	6 Tage

**Besonderheiten:**

- Die Laufingstation hat einen sehr sensiblen äußeren Ring, der den Lkw nicht berühren darf.

---

## Eisenbahnbrücke Wendisch Rietz

<b>Route:</b>	88471 Laupheim – 15864 Wendisch Rietz
<b>Abmessungen der Betonteile:</b>	16,80 x 4,00 x 1,40 m
<b>Gewicht:</b>	jeweils 58 t (der 4 größten Betonteile)
<b>Zeitraum:</b>	August 2016
<b>Planungszeit:</b>	2 Wochen
<b>Projektdauer:</b>	6 Werktage

**Kurzbeschreibung:**

Für eine Eisenbahnbrücke wurden 44 Betonteile mit 31 Lkw transportiert, innerhalb von 6 Werktagen.

**Besonderheiten:**

- Diese Teile mussten aus der Mitte geladen werden, sodass eine Transportbreite von 4,80 m entstand.

---

## Transport des größten Mining-Baggers Süddeutschlands!

<b>Route:</b>	FR-Colmar – Süddeutschland
<b>Transportgut:</b>	Oberwagen R350-411
<b>Abmessungen:</b>	8,16 x 6,48 x 3,85 m
<b>Gewicht:</b>	95.000 kg
<b>Zeitraum:</b>	Juni 2016

**Planungszeit:** 3 Monate  
**Projektdauer:** 5 Transportnächte  
**Transportabmessungen:** 38,50 x 6,60 x 4,45 m  
**Projektdauer:** 173.000 kg

**Zusatz:**

Es wurden noch zwei Kettenlaufwerke (je 45.400 kg) sowie der Mono-Ausleger (30.700 kg) transportiert.

---

## Militär Projekt 2015

**Route:** 86929 Penzing – 26721 Emden  
**Transportgut:** div. Militärfahrzeuge  
**Gewicht:** Gesamt 105 t  
**Zeitraum:** Juni 2015  
**Planungszeit:** 2 Wochen  
**Projektdauer:** 8 Werktage

**Kurzbeschreibung:**

Gesamt mussten 94 Militärfahrzeuge (= 70 Transporte) in 8 Werktagen transportiert werden.

**Besonderheiten:**

- 70 Transporte innerhalb von 8 Werktagen

---

## Quelle Haus fürs Freilichtmuseum Kommern

**Route:** 50259 Pulheim – 53894 Mechernich  
**Transportgut:** Haus  
**Abmessungen:** 16,80 x 7,43 x 3,46 m  
**Gewicht:** 30 t  
**Zeitraum:** Mai 2014  
**Planungszeit:** 4 Wochen  
**Projektdauer:** 1 Nacht

**Kurzbeschreibung:**

Altes „Quelle“-Haus zieht in das Freilichtmuseum Kommern (Mechernich) um.

**Besonderheiten:**

- Extreme Breite!
- Ganzes Haus am Stück!