

Mammutaufgabe

Täglich bis zu 4000 Tonnen Material bewegt

Gersthofen (ABZ). – In Gersthofen, im Norden Augsburgs, baut die Firma Goldbeck International eine Lagerhalle mit einer Hallenfläche von ca. 40 000 m². Das Bauunternehmen Max Wild aus dem schwäbischen Berkheim wurde mit den dazugehörigen Erd-, Kanal- und Außenanlagenarbeiten beauftragt.

Seit Mitte Dezember 2017 bearbeiten die Tiefbauspezialisten der Firma Max Wild das 6 ha große Grundstück. Im Rahmen des Projekts gilt es insgesamt bis zu 30 000 t Humus abzutragen und abzufahren und ca. 120 000 t Auffüllmaterial anzuliefern und einzubauen.

Aktuell schreiten die Bauarbeiten trotz schwieriger Witterung zügig voran. Zunächst wurden die Erdmassen durch zwei Raupenbagger, zwei Schubraupen, Wirtgenfräse, Traktor mit Streuer sowie zwei Walzenzüge in Bewegung gebracht und abgetragen. Dabei fallen täglich bis zu 1000 t Humus an, die von einem Kettenbagger mit einem Einsatzgewicht von 30 t auf die Lkw geladen werden. Täglich kommen beim Transport des Materials ca. 160 Lkw zum Einsatz.

An der Erddeponie angekommen, wird die Ladung abgeladen und das für die Baustelle benötigte Auffüllmaterial auf die Lkw geladen. Eine besondere logistische Herausforderung sei, laut Bauleiter Locher, die Steuerung der Anlieferung und des Einbaus des Materials: „Täglich erwarten wir bis zu 4000 t Materialanlieferungen. Bis Ende März sind das insgesamt 120 000 t Auffüllmaterial, die zur Baustelle gebracht und qualifiziert eingebaut werden, um nach erfolgtem Humusabtrag das Gelände auf die geplante Höhe zu bringen“, so Locher. Das ist allerdings nicht die einzige Besonderheit bei dem Projekt: Hinzu kommen die örtlichen Gege-

benheiten der Baustelle. Mehrere am Bau beteiligte Gewerke arbeiten gleichzeitig auf dem Areal. Dies erfordert viel Abstimmung untereinander und festgelegte logistische Prozessabläufe, damit gewisse Bauabläufe reibungslos und ungehindert fortgeführt werden können. Mit im Leistungsumfang

finden sich Kanal- und Außenanlagenarbeiten. Die Verlegung der ca. 2500 m Kanalrohre DN 100 bis DN 800 startete vor Kurzem. Zwischen Baubeginn und Fertigstellung der Arbeiten durch die Firma Max Wild ist ein Zeitraum von sieben Monaten vorgesehen.



Im Rahmen des Projekts gilt es insgesamt bis zu 30 000 t Humus abzutragen und abzufahren und ca. 120 000 t Auffüllmaterial anzuliefern und einzubauen. FOTO: MAX WILD