

Mining-Bagger von Frankreich nach Deutschland transportiert



● MAX WILD - SCHWERTRANSPORT

Seit 1997 ist Jochen Wild Leiter des Geschäftsbereiches Logistik. Allein für diesen Bereich setzt das Unternehmen aus Berkheim (Baden-Württemberg) auf 30 Lkw mit verschiedenem Spezialequipment. Der Mining-Bagger mit einem Einsatzgewicht von 310 Tonnen wurde Anfang Juni vom Liebherr-Werk Cojmar (Frankreich) auf insgesamt elf Lkw zerlegt nach Süddeutschland transportiert.

Planung in acht Wochen abgeschlossen

Auftraggeber war die Firma Fried-Sped aus Ummendorf. Max Wild beförderte mit drei Schwertransportern den Oberwagen des Mining-Baggers, die zwei Kettenlaufwerke und den Mono-Ausleger. Für die fünf Nächte dauernde Fahrt des Spezialtransportes haben die Logistikspezialisten in nur acht Wochen die gesamte Planung und Vorbereitung realisiert. Dazu gehören u. a. Genehmigungsverfahren, Vor-Ort-Termine mit Behörden, Polizei und Fremdfirmen und die Streckenerkundung.

Streckenänderungen, Umwege und Genehmigungen

Einige Brücken durften aufgrund des Gesamtgewichts von 173 Tonnen nicht befahren werden. Die Abmessungen und das hohe Gewicht der einzelnen Transportgüter machten vielfältige Streckenänderungen und Umwege erforderlich. „Bei diesem Spezialtransport benötigten wir nicht nur die offiziellen Begleitfahrzeuge, zusätzlich hatten wir auf der gesamten Wegstrecke ein Team dabei, welches eigens für das Auslegen von Stahlplatten in Kreisverkehren und Demontieren von Ampelmasten und Schutzplanken zuständig war“, so Projektleiter Tobias Dreier. Für die Stadt-Durchfahrten mussten Halteverbotszonen errichtet werden. Rastanlagen und Parkplätze von Autobahnen und Bundesstraßen wurden vorab als verfügbare Parkflächen abgesperrt.

Steigung erfolgreich gemeistert

Am Zielort wurde der Tieflader des Oberwagens umgebaut, um diesen auf den endgültigen Montageplatz transportieren zu können. Die Steigung der letzten Strecke war nicht anders zu bewältigen. Dabei wurde der Auflieger vom Fahrerteam über eine Fernbedie-

nung durch die Engstelle und Steigung manövriert. Dieser Transport war selbst für die erfahrenen Mitarbeiter des Unternehmens beeindruckend.